

PLANIRANJE SAOBRAĆAJA

■ FAZE PLANIRANJA SAOBRAĆAJA:

1. stvaranje informacione osnove o karakteristikama transportnog sistema
2. analiza i ocena stanja transportnog sistema
3. prognoza budućih potreba za prevozom
4. izrada rešenja u alternativama
5. vrednovanje rešenja sa odabiranjem najprihvatljivijeg
6. izrada planskih dokumenata

PODACI

■ PRIKUPLJANJE PODATAKA

- obavlja se na nivou manjih prostornih jedinica. Te jedinice mogu biti: porodica, statistički krug, statistička zona, saobraćajna zona, saobraćajni distrikt, mesna zajednica, opština, zajednica opština.
- gradske saobraćajne zone moraju ispunjavati sledeće kriterijume:
 - poštuje se homogenost zone
 - poštuju se prirodne i veštačke granice zone
 - svaka zona je okružena mrežom saobraćajnica
 - poštuju se zonske podele iz postojećih planova
 - оформljeni zonski sistem mora imati u vidu i buduću namenu površina

PODACI

- Socioekonomski podaci – demografski i ekonomski (broj stanovnika, broj domaćinstava / broj zaposlenih, stepen motorizacije, dohodak po domaćinstvu)
- Podaci o nameni površina – kartografski prikaz namene površina i prirodnih karakteristika terena. Ovi podaci obuhvataju:
 - broj radnih mesta po zonama
 - intezitet korišćenja zemljišta
 - površine radnog prostora po delatnostima
 - površine školskih prostora
 - površine prostora specijalne namene
- Podaci o komponentama saobraćajnog sistema – najobimnija grupa podataka koja obuhvata niz podataka o voznom parku, uličnoj mreži, javnom prevozu putnika, prostoru za parkiranje, karakteristikama putovanja...

PODACI

Kvalitetno prikupljene i obrađene informacije = kvalitetno urađen planerski posao.

■ Podaci o karakteristikama transportnog sistema

- o karakteristikama kretanja
 - dnevna mobilnost stanovništva
 - prostorna raspodela kretanja
 - vremenska raspodela kretanja
 - raspodela kretanja po načinu
 - raspodela kretanja po svrhama
- o voznom parku
- o uličnoj mreži
- o javnom prevozu putnika
- o prostoru za parkiranje
- o objektima saobraćajne infrastrukture ...

SAOBRĀCAJNA ISTRAŽIVANJA

■ Saobraćajna istraživanja

- Anketa domaćinstva o dnevnim kretanjima
- Anketa spoljnih putnika na terminalima
- Anketa putnika i tereta na spoljnim kordonima
- Anketa javnih prevoznika tereta u gradu
- Snimanje parametara saobraćajnog toka
- Brojanje saobraćaja

Broj stanovnika u području	Min. veličina uzorka za istraživanja u Srbiji (%)	Veličina uzorka po preporuci Američkog biroa za puteve (%)
do 50.000	10.0	20.00
50.000- 150.000	5.0	12.50
150.000- 300.000	3.0	10.00
300.000- 500.000	2.0	6.67
500.000- 1.000.000	1.5	5.50
preko 1.000.000	1.0	4.00

■ Ciljevi saobraćajnih istraživanja

- da se utvrdi ukupan obim kretanja u 24 časa na definisanom području
- da se utvrdi vremenska raspodela kretanja
- da se utvrdi prostorna raspodela kretanja
- da se utvrdi raspodela kretanja po svrhama
- da se utvrdi raspodela kretanja po načinu

SAOBRĂAJNA ISTRAŽIVANJA

■ PRIMER 1

Za potrebe izrade saobraćajne studije hipotetičkog grada potrebno je sprovesti anketu domaćinstava. Odrediti veličinu uzorka na kome se radi anketa ako grad ima 85000 stanovnika i oko 25000 domaćinstava. Kako odrediti spisak domaćinstava koje treba anketirati?

■ PRIMER 2

Za prethodno navedeni grad odrediti orijentacioni broj saobraćajnih zona i navesti potrebnu dokumentaciju za definisanje zonskog sistema.

Broj saobraćajnih zona	20	30	40	50
Broj stanovnika (u hilj.)	50	100	200	400

- Važeći urbanistički planovi
- Podloge sa brojem stanovnika po urbanističkim blokovima
- Namena površina sa gustoma aktivnosti
- Popis stanovništva

SAOBRĀJNA ISTRAŽIVANJA

■ Anketa domaćinstva – primer

<p><small>OŠLINA KOMITETA ZA URBAN I RURAL POSEDOVE OPĆINE ĐAKOVAC 7.5.1979.</small></p> <p>ANKETA DOMAĆINSTAVA UPITNIK ZA DOMAĆINSTVO -POPUNJAVA SAMO STARJEŠINA DOMAĆINSTVA-</p> <p>1. REDNI BROJ DOMAĆINSTVA U KONTROLNIKU <input type="text"/></p> <p>ANKETA JE ANONIMNA <input type="checkbox"/></p> <p>2. UKUPAN BROJ ČLANOVA DOMAĆINSTVA <input type="checkbox"/></p> <p>3. UKUPAN BROJ DJECE MLADJE OD 6 GODINA <input type="checkbox"/></p> <p>4. BROJ VOZILA KOJE POSJEDUJE DOMAĆINSTVO</p> <ul style="list-style-type: none"> - BICIKL (ZA ODRASLE) <input type="checkbox"/> - MOTOCIKLI <input type="checkbox"/> - PUTNIČKI AUTOMOBILI <input type="checkbox"/> - TERETNA VOZILA <input type="checkbox"/> - TRAKTORI <input type="checkbox"/> - ZAPREŽNA VOZILA <input type="checkbox"/> <p>5. UKUPNA KILOMETRAŽA SVIH PUTNIČKIH AUTOMOBILA U PORODICI ZA GODINU DANA</p> <ul style="list-style-type: none"> - U GRADU <input type="checkbox"/> - IZVAN GRADA <input type="checkbox"/> <p>6. GDJE PARKIRATE PUTNIČKO VOZILO PREKO NOĆI</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>7. DA LI DOMAĆINSTVO POSJEDUJE OBRAĐIVO ZEMLJIŠTE</p> <p>1. DA <input type="checkbox"/> 2. NE <input type="checkbox"/></p> <p>8. DA LI JE NETKO OD ČLANOVA DOMAĆINSTVA NA PRIVREMENOM RADU U INOZEMSTVU. KOLIKO ČLANOVA <input type="checkbox"/></p>	<p>9. UKUPAN GODIŠNJI PRIHOD DOMAĆINSTVA PO SVIM OSNOVAMA</p> <table border="0"> <tr> <td>DO 50.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>OD 50.000 DO 75.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>OD 75.000 DO 100.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>OD 100.000 DO 150.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>OD 150.000 DO 200.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>OD 200.000 DO 300.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>OD 300.000 DO 400.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>OD 400.000 DO 500.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>PREKO 500.000,- DIN.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>9</td> </tr> </table> <p>10. KOLIKO PUTA GODIŠNJE IDETE IZVAN ĐAKOVCA NA VIKEND <input type="checkbox"/></p> <p>11. U KOJE MJESTO <input type="checkbox"/></p> <p>12. KOJIM PRIJEVOZNIM SREDSTVOM <input type="checkbox"/></p> <p>13. U KON Mjestu (ili zemlji) ste proveli prošlogodišnji godišnji odmor sa porodicom</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>U ZEMLJI</th> <th>U INOZEMSTVU</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. PULA</td> <td>1. ENGLSKA</td> </tr> <tr> <td>2. RIJEKA</td> <td>2. FRANCUSKA</td> </tr> <tr> <td>3. ZADAR</td> <td>3. ŠPANJOLSKA</td> </tr> <tr> <td>4. SPLIT</td> <td>4. ITALIJA</td> </tr> <tr> <td>5. TIVAT</td> <td>5. MADJARSKA</td> </tr> <tr> <td>6. DUBROVNIK</td> <td>6. AUSTRIJA</td> </tr> <tr> <td>7. TITOGRAD</td> <td>7. NJEMAČKA</td> </tr> <tr> <td>8. ČHRID</td> <td>8. ŠVICARSKA</td> </tr> <tr> <td>9. LJUBLJANA</td> <td>9. GRČKA</td> </tr> <tr> <td>10. ZAGREB</td> <td>10. SKANDINAVSKE ZEMLJE</td> </tr> <tr> <td>OSTALO <input type="checkbox"/></td> <td>Ostalo <input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> <p>14. DA LI BI NA TAJ ODMOR ISLI AVIONOM DA JE POSTOJAO AERODROM U ĐAKOVCU</p> <p>1. DA <input type="checkbox"/> 2. NE <input type="checkbox"/></p>	DO 50.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	1	OD 50.000 DO 75.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	2	OD 75.000 DO 100.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	3	OD 100.000 DO 150.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	4	OD 150.000 DO 200.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	5	OD 200.000 DO 300.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	6	OD 300.000 DO 400.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	7	OD 400.000 DO 500.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	8	PREKO 500.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	9	U ZEMLJI	U INOZEMSTVU	1. PULA	1. ENGLSKA	2. RIJEKA	2. FRANCUSKA	3. ZADAR	3. ŠPANJOLSKA	4. SPLIT	4. ITALIJA	5. TIVAT	5. MADJARSKA	6. DUBROVNIK	6. AUSTRIJA	7. TITOGRAD	7. NJEMAČKA	8. ČHRID	8. ŠVICARSKA	9. LJUBLJANA	9. GRČKA	10. ZAGREB	10. SKANDINAVSKE ZEMLJE	OSTALO <input type="checkbox"/>	Ostalo <input type="checkbox"/>
DO 50.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	1																																																		
OD 50.000 DO 75.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	2																																																		
OD 75.000 DO 100.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	3																																																		
OD 100.000 DO 150.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	4																																																		
OD 150.000 DO 200.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	5																																																		
OD 200.000 DO 300.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	6																																																		
OD 300.000 DO 400.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	7																																																		
OD 400.000 DO 500.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	8																																																		
PREKO 500.000,- DIN.	<input type="checkbox"/>	9																																																		
U ZEMLJI	U INOZEMSTVU																																																			
1. PULA	1. ENGLSKA																																																			
2. RIJEKA	2. FRANCUSKA																																																			
3. ZADAR	3. ŠPANJOLSKA																																																			
4. SPLIT	4. ITALIJA																																																			
5. TIVAT	5. MADJARSKA																																																			
6. DUBROVNIK	6. AUSTRIJA																																																			
7. TITOGRAD	7. NJEMAČKA																																																			
8. ČHRID	8. ŠVICARSKA																																																			
9. LJUBLJANA	9. GRČKA																																																			
10. ZAGREB	10. SKANDINAVSKE ZEMLJE																																																			
OSTALO <input type="checkbox"/>	Ostalo <input type="checkbox"/>																																																			

SAOBRĀCAJNA ISTRAŽIVANJA

■ Anketa domaćinstva – primer

Pe...na korišćena za nekre... i kom...
poljive mreže, posle 1.5.1979.

**INSTITUT
SAOBRĀCAJNOG
FAKULTETA Beograd**

ANKETA DOMAĆINSTAVA
INDIVIDUALNI UPITNIK

– POPUNJAVAјU SVA LICA STARIJA OD 6 GODINA –

1. REDNI BROJ	MJEŠO POLASKA naselje, ulica i broj	MJEŠO DOLASKA naselje, ulica i broj	V R S T A AKTIVNOSTI	R A KE
2. REDNI BROJ				
3. GODINE STAROSTI				
4. DA LI STE ZAPOSLENI				
1. U STALNOM RADNOM ODRŽAVANJU				
2. POVREMENO ILI HONORARNO				
3. NEZAPOSLENI				
5. ADRESA RADNOG MJESTA (ZA DJELE, ADRESA ŠKOLE)				
6. DJELATNOST U KOJOJ STE ZAPOSLENI I STUDENTE VRSTA ŠKOLE				
01. INDUSTRIJA I RUDARSTVO	09. KULT.			
02. POLJ. I ŠUM. (SA LOVOM I RIBOM)	10. ZDRAV.			
03. GRADJEVINSKO	11. ORGAN.			
04. SAOBRĀCAJ	12. FINANCIJ.			
05. TRGOVINA	13. ORGAN.			
06. UGOSTITELJSTVO	14. SLOBOD.			
07. ŽAHATSTVO	15. OSTALE			
08. STAMBENA I KOM. DJELATNOSTI				

**SAOBRĀCAJNOG
FAKULTETA BEograd**

ANKETA DOMAĆINSTAVA

PODSETNIK O DNEVNIM KRETANJIMA
Na dan ankete ovoj podsetnik ponesite
sa sobom.

U slučaju potrebe
pozovite telefon
22-375

Molimo Vas da u podsetnik upišete sva kretanja
koja bude obavili.
U sredu od 00-24 časa

MESTO POLASKA naselje, ulica/broj	MESTO DOLASKA naselje, ulica : broj	SVRHA KRETANJA	VРЕME POLASKA čas minut	VРЕME DOLASKA čas minut

MOLIMO PRENESITE OVE PODATKE U INDIVIDUALNI UPITNIKI

SAOBRAĆAJNA ISTRAŽIVANJA

■ Anketa domaćinstva ukoliko su prethodno vršena saobraćajna istraživanja

SAOBRAĆAJNA ISTRAŽIVANJA

■ Brojački obrazac

		RASKRSNICA					
BS-1		BROJAČKO MESTO	SMEROVI	ČAS BROJANJA			
		VREMENSKIE PRILIKE					
		DAN I DATUM BROJANJA				LIST BROJ	
smer		putnički automobil	autobusi	tram	teretni automobil	auto vozovi	
					laki	teški	
	0-15						
	15-30						
	30-45						
	45-60						
	0-15						
	15-30						
	30-45						
	45-60						
	0-15						
	15-30						
	30-45						
	45-60						
	0-15						
	15-30						
	30-45						
	45-60						

brojao: _____ kontrola: _____ napomena: _____

SAOBRĀCAJNA ISTRAŽIVANJA

■ PRIMER 3

Za potrebe izrade saobraćajne studije hipotetičkog grada potrebno je sprovesti anketu na spoljašnjem kordonu i u okviru ankete izvršiti brojanje saobraćaja.

Iz prethodnih brojanja utvrđeno je da je protok vozila na ulazno-izlaznom pravcu oko 2900 voz/dan. Određena je veličina uzorka od 33%, što znači da treba anketirati oko 990 voz/dan. Vršni čas je od 16h – 17h a veličina vršnog časa je 12%. Dimenzionisati broj ljudi koji će raditi po smenama na datom anketnom punktu.

SAOBRĀCAJNA ISTRAŽIVANJA

■ Oprema anketnog punkta i obrazac za anketu na spoljnom koridoru

INSTITUT SAOBRĀCAJNOG FAKULTETA		KRUŠEVAC '89
OPREMA ANKETNOG PUNKTA		
TABLA: OBAVEŠTENJE O ANKETI		
NA 50 m	SAOBR. ZNACI	II-30
NA 20 m	SAOBR. ZNACI	II-30
MILICIONAR	TABLE: (STOP ANKETA)	II-2
MILICIONAR	TABLE: SAOBRĀCAJNE KUPE	II-30
MILICIONAR	TABLE: OBAVEŠTENJE O ANKETI	II-30 NA 50 m
ANKETARI		

INSTITUT SAOBRĀCAJNOG FAKULTETA		KRUŠEVAC '89	ANKETA NA SPOLJŠAJNOM KORIDORU	ANKETNO MÍSTO	INTERVAL
				DATUM	spojen (1 s 2)
				čas	
1	2	3	4	5	6
VRIETIA VREDNOST	ODAŠE PREDMET	ODAŠE PREDMET	IZMENJENI TERETI S NEŠTO VREDNOSTIMA	VELIKA TERETA?	VELE PREDMETI TERETI
	III	III	III	III	III
	III	III	III	III	III
	III	III	III	III	III
	III	III	III	III	III
	III	III	III	III	III
ANKETARI:		SIFRANT:		BRZO LISTA:	

SAOBRAĆAJNA ISTRAŽIVANJA

■ Anketa spoljnih putnika na autobuskoj stanici

SAOBRAĆAJNA ISTRAŽIVANJA

- Zadatak: ANKETA